

YZF-R15('17) TIS FULL SYSTEM HEPTA FORCE TSS

ควรศึกษาวิธีการติดตั้งจากคู่มือนี้ให้ละเอียด ก่อนดำเนินการติดตั้ง และต้องทำตามขั้นตอนอย่างเคร่งครัด

- CAUTION** ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็น ก่อนเริ่มการติดตั้ง
- CAUTION** ระหว่างการติดตั้ง ควรหลีกเลี่ยงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่ชิ้นส่วนต่างๆ
- CAUTION** ค่าแรงบิดการขันที่ใช้ต้องถูกต้องตามคู่มือ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการคลายตัว และความเสียหายแก่ชุดท่อไอเสียโยชิมุระและตัวรถ
- CAUTION** ปลอกหุ้มปลายท่อไอเสีย Metal Magic ทำการเคลือบด้วยสีทนความร้อน ควรระวังการขีดข่วนที่อาจมีผลให้สีที่เคลือบหลุดร่อน การทำความสะอาดควรใช้ผ้านุ่มๆกับน้ำยาล้างจาน ห้ามใช้น้ำยาดัดโลหะ หรือน้ำยาเคมีในการทำความสะอาด
- CAUTION** ปลอกหุ้มปลายท่อไอเสีย Titanium Blue ทำสีด้วยกรรมวิธี Anodizing ซึ่งอาจมีการเปลี่ยนแปลงสี การทำความสะอาดควรใช้ผ้านุ่มๆกับน้ำยาล้างจาน ห้ามใช้น้ำยาดัดโลหะ หรือน้ำยาเคมีในการทำความสะอาด

1. ข้อมูลผลิตภัณฑ์ :

ชื่อสินค้า	YAMAHA YZF-R15('17) TIS HEPTA FORCE TSS	Cyclone Type	Y366SHTC1
รหัสสินค้า	Satin Finish Sleeve (SSF) : 1T0-366-C23G0	วัสดุหลัก	Stainless steel
	Metal Magic Sleeve (SM) : 1T0-366-C22G0	น้ำหนัก [STD : 4.7kg]	(SSF) & (SM) : 2.9kg
	Titanium Blue Sleeve (STB) : 1T0-366-C26G0		(STB) : 2.7kg

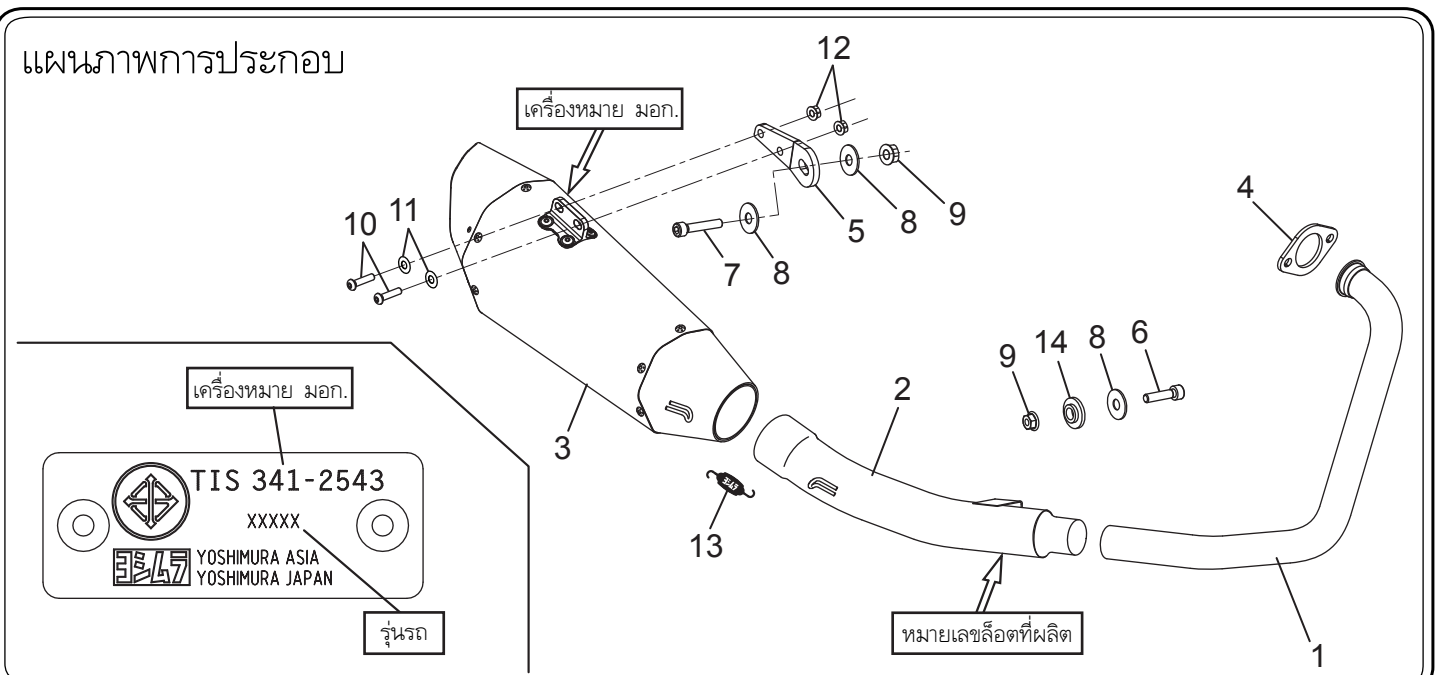
2. สำหรับรุ่น :

Model	YAMAHA YZF-R15('17)
-------	---------------------

3. ชิ้นส่วนประกอบ :

No.	Descriptions	Part No.	Q'ty	No.	Descriptions	Part No.	Q'ty
1	ท่อไอเสีย#1	1T1-366-C200	1	7	โบลท์ M8x45	800-208-5045	1
2	ท่อไอเสีย#2	1T2-366-C200	1	8	แหวนรอง M8x26	812-108-2600	3
3	ชุดปลายท่อไอเสีย แบบปลอกหุ้ม Satin Finish	186-366-C23G0	1	9	นัทหน้าแปลน M8	823-008-1250	2
	ชุดปลายท่อไอเสีย แบบปลอกหุ้ม Metal Magic	186-366-C22G0		10	โบลท์ M6x20	803-206-4020	2
	ชุดปลายท่อไอเสีย แบบปลอกหุ้ม Titanium Blue	186-366-C26G0		11	แหวนรอง M6x13	812-206-1310	2
4	หน้าแปลน	117-038-0000	1	12	นัทหน้าแปลน M6	823-006-1000	2
5	แผ่นเหล็กยึดชุดปลายท่อไอเสีย	161-366-0200	1	13	สปริง	118-001-0000	1
6	โบลท์ M8x20	800-208-5020	1	14	แหวนรอง Spacer 10-26-6	850-010-26A0	1

แผนภาพการประกอบ



4. ขั้นตอนการติดตั้ง

⚠ CAUTION

ระหว่างการติดตั้ง ควรหลีกเลี่ยงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่ชิ้นส่วนต่างๆ
 ค่าแรงบิดการขันที่ใช้ต้องถูกต้องตามคู่มือเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการคลายตัวและความเสียหายแก่ชุดท่อไอเสียโยชิมูระและตัวรถ

- 1) ตรวจสอบความสมบูรณ์และความครบถ้วนของชิ้นส่วนประกอบ
- 2) ถอดแพรงตัวล่างและข้างขวาออก โดยระวังไม่ให้เกิดความเสียหายแก่ชุดสวิงอาร์มและชิ้นส่วนอื่น จากนั้นถอดชุดท่อไอเสียเดิมออก โดยอ้างอิงการถอดตามคู่มือซ่อม (รูปประกอบที่ 1)

REFERENCE หน้าที่ถูกถอดออกมาในขั้นตอนนี้จะถูกนำกลับมาใช้ยึดชุดท่อไอเสียโยชิมูระ

- 3) ใส่หน้าแปลนไปยังท่อไอเสีย#1 (รูปประกอบที่ 2)

- 4) เปลี่ยนปะเก็นคอท่อไอเสียที่ยึดอยู่กับพอร์ตท่อไอเสียด้วยของใหม่ จากนั้นติดตั้งท่อไอเสีย#1 ที่เครื่องยนต์ ขันด้วยนัทหน้าแปลน แต่พอมันที่ขั้นตอนนี้ (รูปประกอบที่ 3,4)

REFERENCE ในขั้นตอนนี้อย่าใช้เครื่องมือในการขันนัท แต่ใช้มือในการขันแต่พอมัน

⚠ CAUTION ควรใช้ปะเก็นท่อไอเสียแท้จากผู้ผลิต

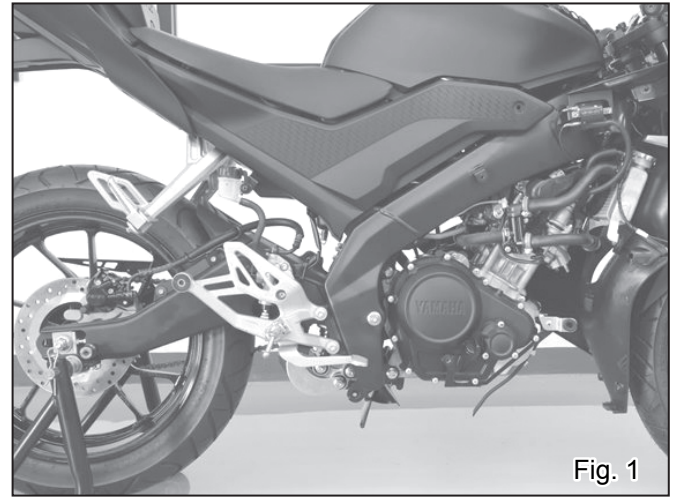


Fig. 1

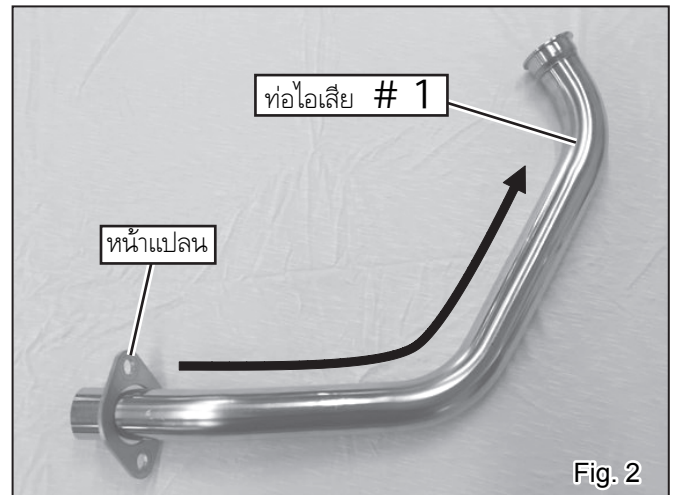


Fig. 2

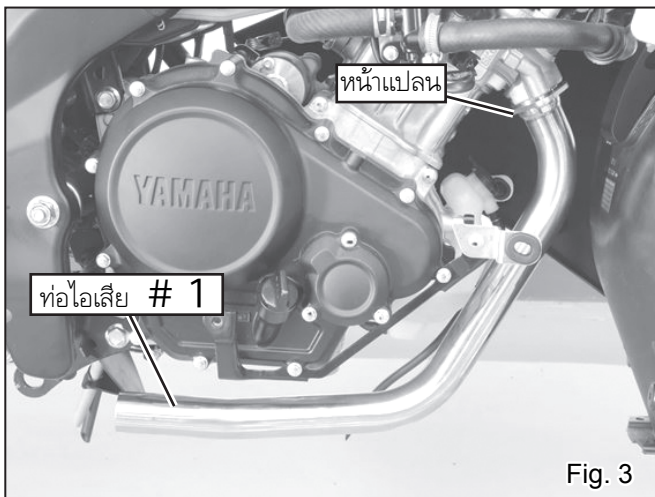


Fig. 3

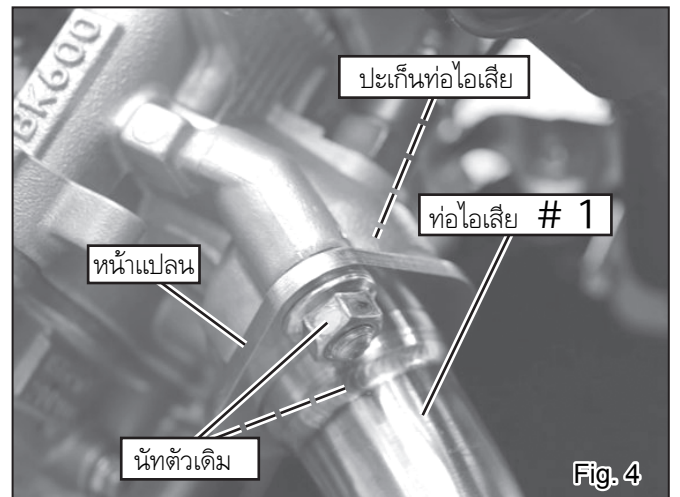


Fig. 4

- 5) ประกอบท่อไอเสีย#2เข้ากับท่อไอเสีย#1จากนั้นติดตั้งท่อไอเสียให้ตรงกับตำแหน่งขายึดชุดท่อไอเสีย โดยใช้โบลท์ M8 x 20, แหวนรอง M8 x 26, แหวนรอง(spacer) 10-26-6 และนัทหน้าแปลน M8 ขันโบลท์และนัทด้วยมือแต่พอมันที่ขั้นตอนนี้ (รูปประกอบที่ 5,6)

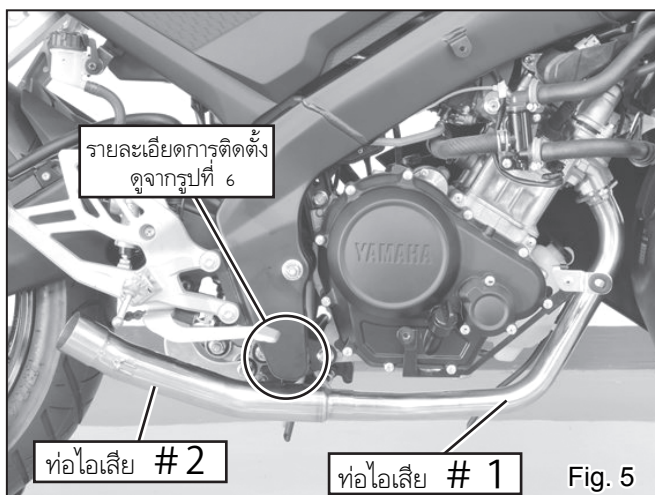


Fig. 5

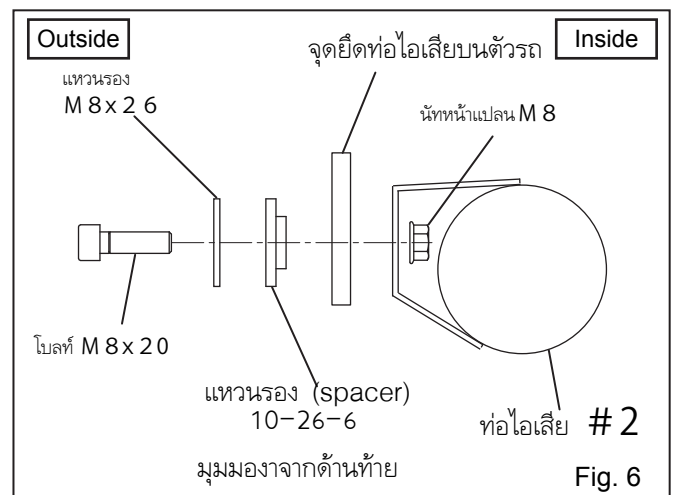
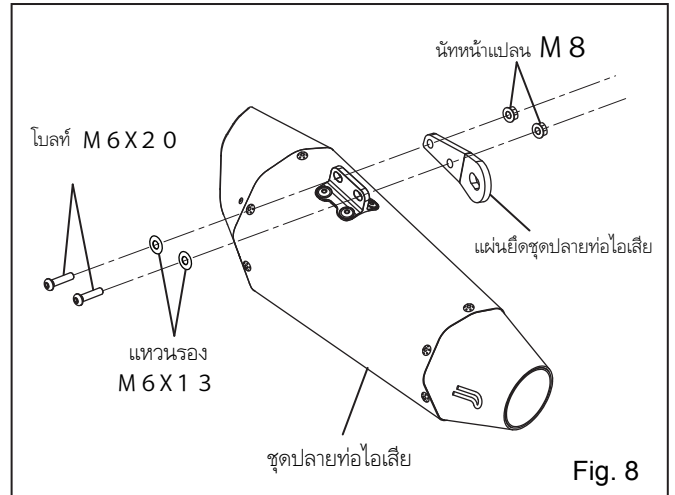
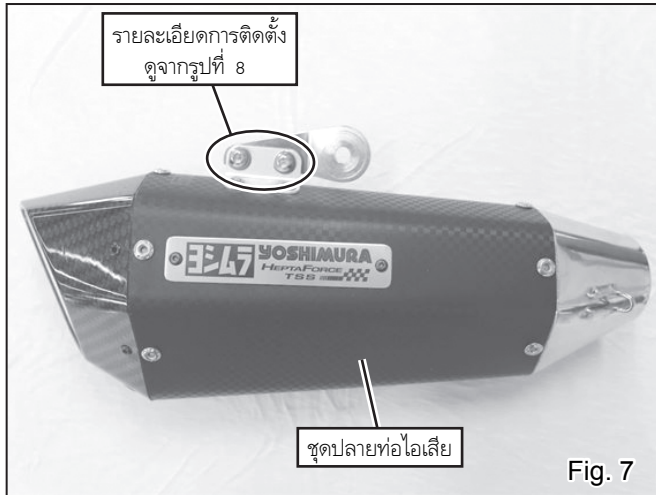


Fig. 6

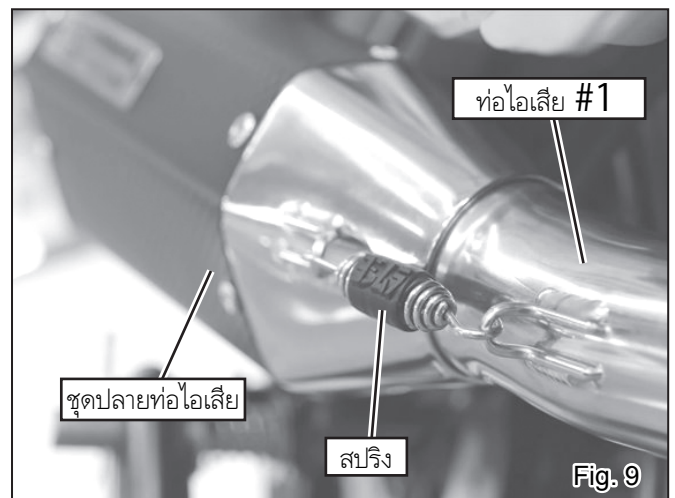
- 6) นำแผ่นยึดชุดปลายท่อไอเสียติดกับชุดปลายท่อไอเสียโดยยึดด้วย โบลท์ M6 x 20, แหวนรอง M6 และน้ำหนักแผ่น M6 ชันโบลท์และน้ำหนักด้วยมือพอแน่นที่ขั้นตอนนี้ (รูปประกอบที่ 7,8)



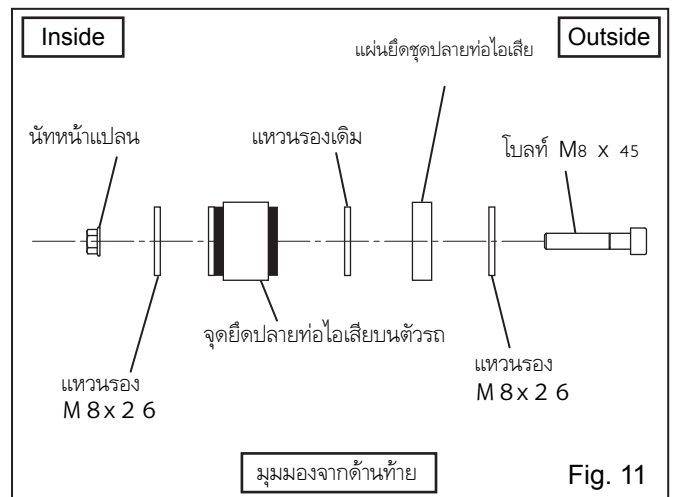
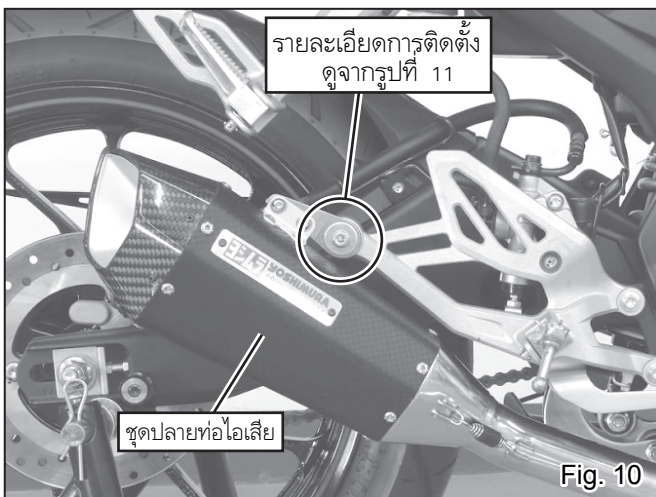
- 7) ประกอบชุดปลายท่อไอเสียเข้ากับท่อไอเสีย#2 และติดตั้งสปริงเข้ากับขอเกี่ยว (รูปประกอบที่ 9)

CAUTION

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสปริงเกี่ยวกับขอเกี่ยวอย่างถูกต้อง หากละเลยอาจเกิดการเสียหายได้



- 8) ประกอบแผ่นยึดชุดปลายท่อไอเสียเข้ากับจุดยึดปลายท่อไอเสียบนตัวรถ โดยใช้โบลท์ M8 x 45, แหวนรอง M8 x 26, แหวนรองเดิม และน้ำหนักแผ่น M8 ชันโบลท์และน้ำหนักด้วยมือแค่พอแน่นที่ขั้นตอนนี้ (รูปประกอบที่ 10,11)



- 9) ปรับตำแหน่งท่อไอเสียโยชิซูมิระให้เข้าที่และตรวจสอบระยะห่างระหว่างท่อไอเสียโยชิซูมิระกับชิ้นส่วนต่างๆของตัวรถมอเตอร์ไซด์ ว่ามีการสัมผัสกันหรือไม่หลังจากนั้นให้ขันน็อตทั้งหมดให้แน่น ตามค่าแรงบิดในตารางด้านล่าง (รูปประกอบที่ 12)

ค่าแรงบิดการขัน	น้ำหนักเดิมติดรถ	: 15Nm
	โบลท์ M8 x 20	: 23Nm
	โบลท์ M6 x 20	: 23Nm
	โบลท์ M8 x 45	: 23Nm

CAUTION

ในขั้นตอนการขันน็อตเดิมติดรถ(น็อตยึดน้ำหนักแผ่น)ค่อยๆ ชันน้ำหนักทั้ง 2 ตัวเข้าที่ละนิด อย่งละเท่าๆกัน ห้ามขันเพียงข้างใดข้างหนึ่งก่อนเพราะมีโอกาสทำให้ท่อไอเสียไม่แนบสนิทกับพอร์ตไอเสีย และเพื่อป้องกันการรั่วของไอเสีย หรือการสัมผัสกันระหว่างท่อไอเสียกับชุดเปลือกเฟือง

- 10) ตรวจสอบการสัมผัสระหว่างท่อไอเสียและตัวรถ ในกรณีที่มีการสัมผัสเกิดขึ้น ให้ปรับด้วยการคลาย นัท, โบลท์ที่ยึดอยู่กับแผ่นยึดชุดปลายท่อไอเสีย และท่อไอเสียออก จากนั้นทำการปรับตำแหน่งใหม่
- 11) แนะนำให้เช็ดทำความสะอาดชุดท่อไอเสียด้วยน้ำยาล้างจานหรือน้ำสำหรับเช็ดน้ำมัน เพื่อขจัดคราบมัน และรอยนิ้วมือ เพื่อรักษาความมันวาวของผิวชุดท่อไอเสีย และป้องกันท่อไอเสียหมองจากรอยนิ้วมือ เมื่อท่อไอเสียร้อนขึ้น
- 12) ทำการวอร์มเครื่องยนต์ และตรวจสอบการรั่วของควันไอเสีย จากนั้นทำการขันน็อตโบลท์ทุกตัวหลังจากเครื่องเย็นลง

! CAUTION

ในกรณีที่มีการรั่วไหลของควันไอเสีย ให้ใช้กาวยปะกั้นอุดตามรอยต่อต่างๆ

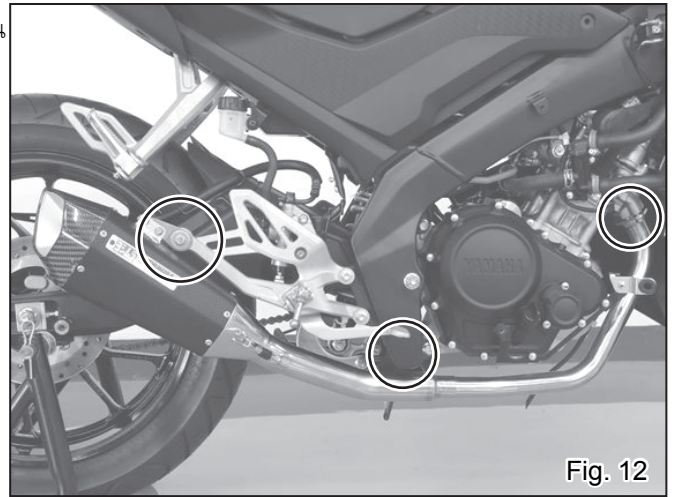


Fig. 12



! CAUTION

ปลอกหุ้มปลายท่อไอเสีย Titanium Blue ทำสีด้วยกรรมวิธี Anodizing ซึ่งอาจมีการเปลี่ยนแปลงของสี การทำความสะอาดควรใช้ผ้านุ่มๆ กับน้ำยาล้างจาน ห้ามใช้น้ำยาล้างโลหะ หรือน้ำยาเคมี ในการทำความสะอาด

! CAUTION

ชุดปลายท่อไอเสียนี้ถูกผลิตขึ้นสำหรับการใช้งานบนห้องถนนปกติเท่านั้น ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่างๆหรือการเปลี่ยนสีของคาร์บอน อันเนื่องมาจากการใช้งานในสนามแข่งหรือการทดสอบบน Chassis dynamometer จะไม่รวมอยู่ในการรับประกัน

REFERENCE

โยชิมุระ เอเชีย แนะนำให้ทำการเปลี่ยนไยแก้วทุกๆ 5,000 กิโลเมตร (3,000 ไมล์) เพื่อคงไว้ซึ่งสมรรถนะสูงสุด สภาพอากาศ, ลักษณะการขับขี่ และความถี่ในการใช้งาน มีผลโดยตรงในการทำให้ไยแก้วสึกขาด นอกจากนี้ความเร็วรอบสูงมีส่วนในการทำให้ไยแก้วหมดไป กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายโยชิมุระสำหรับการซ่อมแซมชุดปลายท่อไอเสีย

- CAUTIONS AFTER INSTALLATION -

- ◎ โบลท์ต่างๆ มีโอกาสคลายตัว ควรหมั่นทำการตรวจสอบและขันให้แน่นอยู่เสมอ
- ◎ ผลิตรถยนต์ทั้งหมดได้ผ่านการตรวจสอบคุณภาพ ทั้งนี้หากพบข้อบกพร่องกรุณาแจ้ง โยชิมุระ เอเชีย ผ่านทางตัวแทนจำหน่าย ซึ่งอาจมีความจำเป็นในการแก้ไขทางเทคนิคหรือการเปลี่ยนผลิตรถยนต์ต่อไป
- ◎ ราคาและรายละเอียดของผลิตภัณฑ์อาจมีการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
- ◎ สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ โยชิมุระ เอเชีย

Yoshimura Asia Co.,Ltd.
118/3 MOO 18 KLONG NUENG , KLONG LUANG , PATHUMTHANI 12120 THAILAND
Web site : <http://www.yoshimura.asia>

การติดตั้งท่อไอเสีย อยู่ภายใต้ข้อกำหนดทางกฎหมาย ผู้ใช้งานหรือเจ้าของรถควรศึกษาข้อกำหนดกฎหมายรวมถึงเงื่อนไขการรับประกันอย่างถี่ถ้วนก่อนดำเนินการเพื่อความถูกต้อง รวมถึงความจำเป็นที่อาจเกิดขึ้นในการยื่นขอการเปลี่ยนแปลงต่อเติม เนื่องจากอุปกรณ์นี้ได้รับการออกแบบเป็นพิเศษแตกต่างจากอะไหล่ที่ติดรถก่อนการติดตั้ง ควรอ่านคู่มือการใช้งานอย่างละเอียด และอยู่ภายใต้การควบคุมของผู้เชี่ยวชาญ ทั้งนี้การติดตั้งต้องติดตั้งให้ถูกต้องตามที่ระบุในคู่มือ ควรตรวจสอบความปลอดภัยของตัวรถก่อนทำการติดตั้งและหลังการติดตั้ง ในขณะที่หากพบสิ่งผิดปกติ ควรทำการหยุดการขับขี่ทันที และนำเข้าตรวจสอบกับช่างผู้เชี่ยวชาญในทันที

YZF-R15('17) TIS FULL SYSTEM HEPTA FORCE TSS

Be sure to read the instruction carefully before starting the work. It is necessary to follow the contents to install Yoshimura product.

- ! CAUTION** Before beginning installation, let motorcycle cool down.
- ! CAUTION** Be sure not to damage each part during installation.
- ! CAUTION** Torque specification must be followed. If neglected, it may cause bolt and nut to fall off and damage to Yoshimura product and motorcycle.
- ! CAUTION** Metal Magic sleeve is coated with heat-resistant paint. Handle with care not to be hit or scratched by surroundings as the coating may come off. When cleaning silencer, use soft cloth with dish soap but do not use metal polish or chemical cleaner.
- ! CAUTION** Titanium Blue sleeve is colored by anodizing. Handle with care as the color may change. When cleaning silencer, use soft cloth with dish soap but do not use metal polish or chemical cleaner.
- ! CAUTION** During the work, be careful not to damage each parts.

1. Product Information :

Description	YAMAHA YZF-R15('17) TIS HEPTA FORCE TSS		Cyclone Type	Y366SHTC1
Part Number	Satin Finish Sleeve (SSF)	: 1T0-366-C23G0	Main Material	Stainless steel
	Metal Magic Sleeve (SM)	: 1T0-366-C22G0	Weight [STD : 4.7kg]	(SSF) & (SM) : 2.9kg
	Titanium Blue Sleeve (STB)	: 1T0-366-C26G0		(STB) : 2.7kg

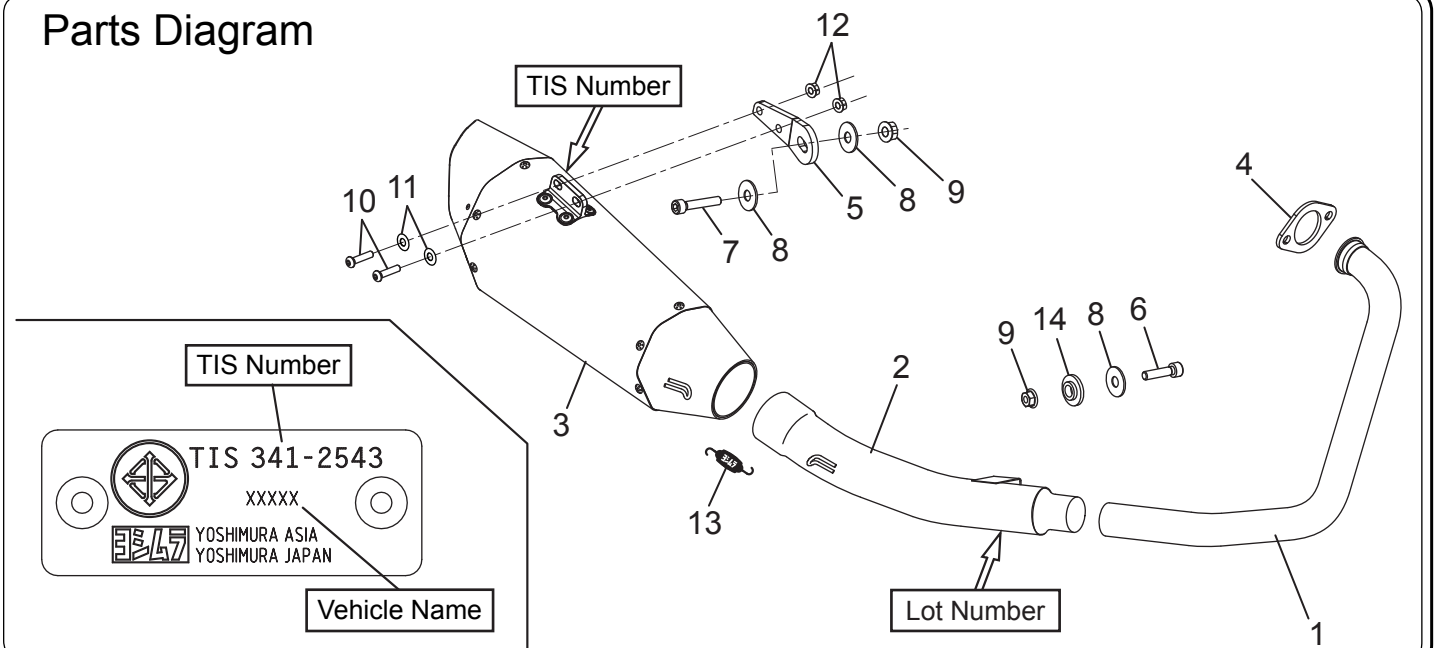
2. Applicable Model :

Model	YAMAHA YZF-R15('17)
-------	---------------------

3. Contents:

No.	Descriptions	Part No.	Q'ty	No.	Descriptions	Part No.	Q'ty
1	Exhaust Pipe#1	1T1-366-C200	1	7	Cap Bolt M8x45	800-208-5045	1
2	Exhaust Pipe#2	1T2-366-C200	1	8	Washer M8x26	812-108-2600	3
3	Silencer Assy Satin Finish Sleeve	186-366-C23G0	1	9	Flange Nut M8	823-008-1250	2
	Silencer Assy Metal Magic Sleeve	186-366-C22G0		10	Button Bolt M6x20	803-206-4020	2
	Silencer Assy Titanium Blue Sleeve	186-366-C26G0		11	Washer M6x13	812-206-1310	2
4	Flange	117-038-0000	1	12	Flange Nut M6	823-006-1000	2
5	Silencer Bracket	161-366-0200	1	13	Exhaust Spring	118-001-0000	1
6	Cap Bolt M8x20	800-208-5020	1	14	Spacer 10-26-6	850-010-26A0	1

Parts Diagram



4. Installation steps:

- 1) Check all the component parts are in hand.
- 2) According to YAMAHA service manual, remove right hand side and under fairings. Then, remove stock exhaust system from vehicle (See Fig. 1) .

CAUTION When removing stock exhaust system, be careful not to damage frame and other components.

REFERENCE Stock nuts removed at this stage are reused when mounting Yoshimura exhaust system.

- 3) Install Flange to Exhaust Pipe#1 (See Fig. 2).
- 4) Insert YAMAHA genuine new exhaust gasket in exhaust port. Then, insert Exhaust Pipe#1 into exhaust port and fix them with stock nuts (See Fig. 3 & 4). Tighten nuts by hand only at this stage.

CAUTION Use YAMAHA genuine new gasket

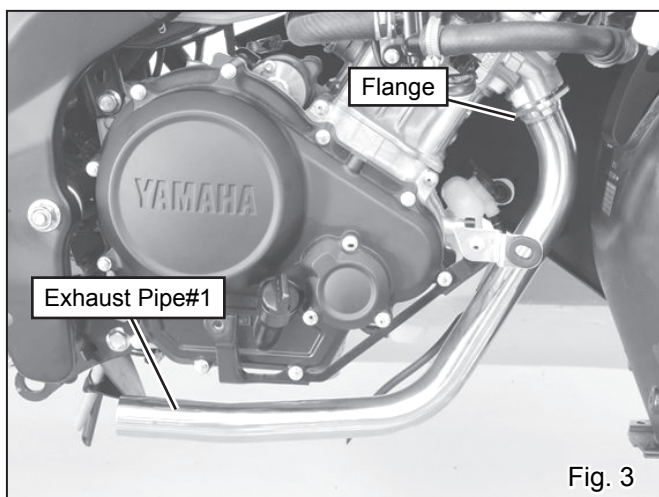


Fig. 3

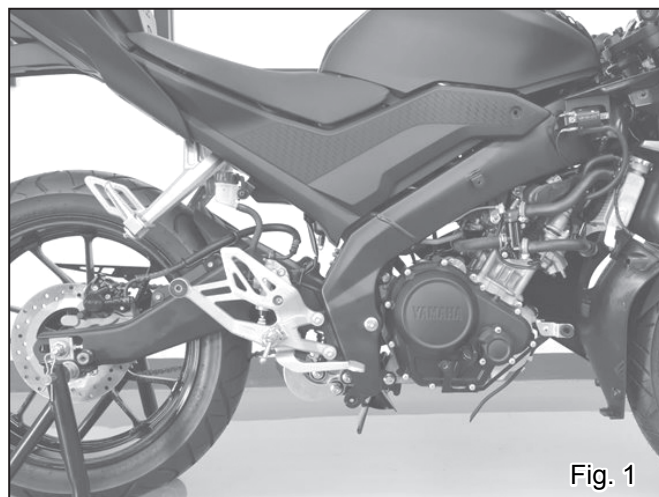


Fig. 1

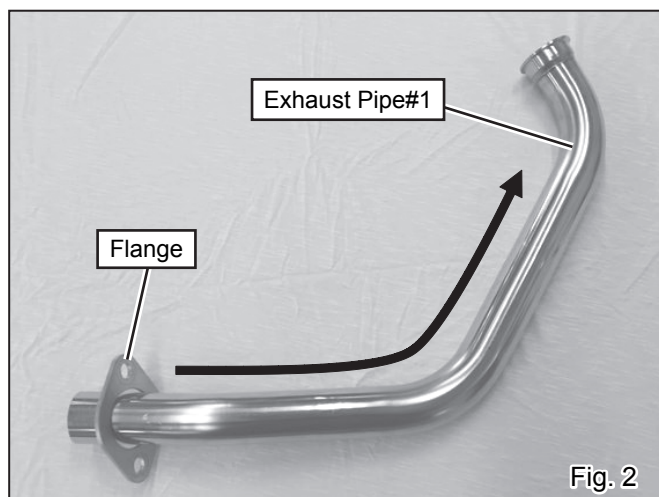


Fig. 2

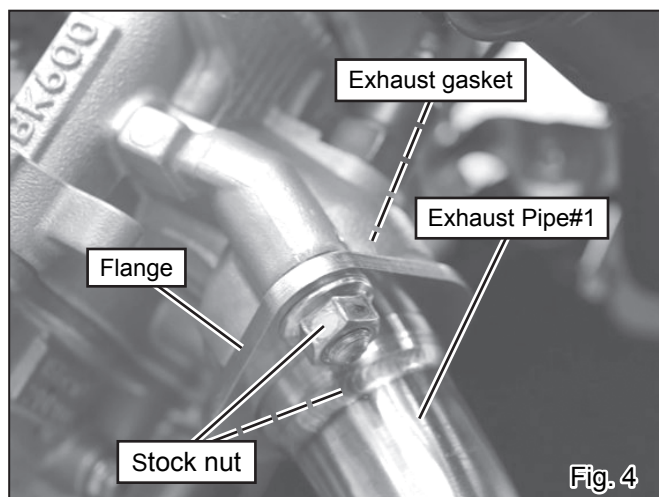


Fig. 4

- 5) Install Exhaust Pipe#2 into Exhaust Pipe#1. Then, mount exhaust pipe bracket to stock exhaust bracket with Cap Bolt M8x20, Washer M8x26, Spacer 10-26-6 and Flange Nut M8 (See Fig. 5 & 6).

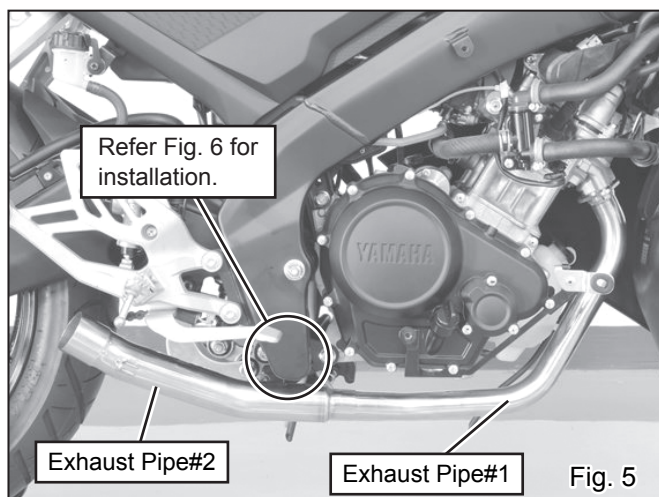


Fig. 5

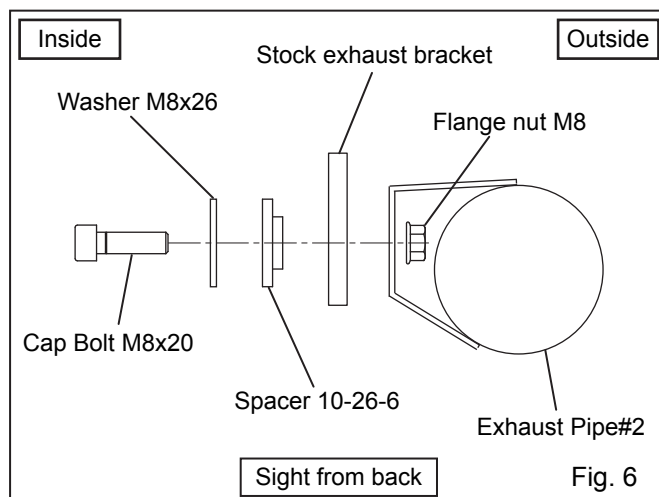
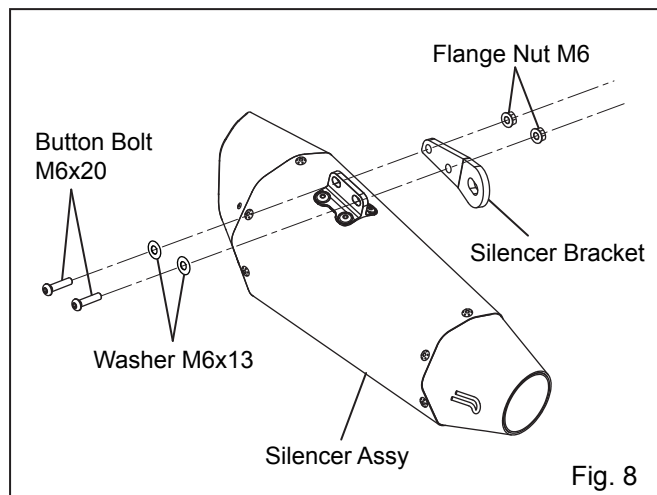
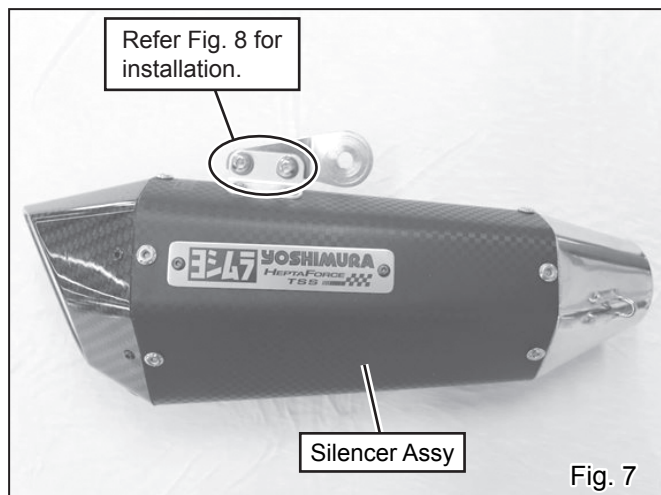


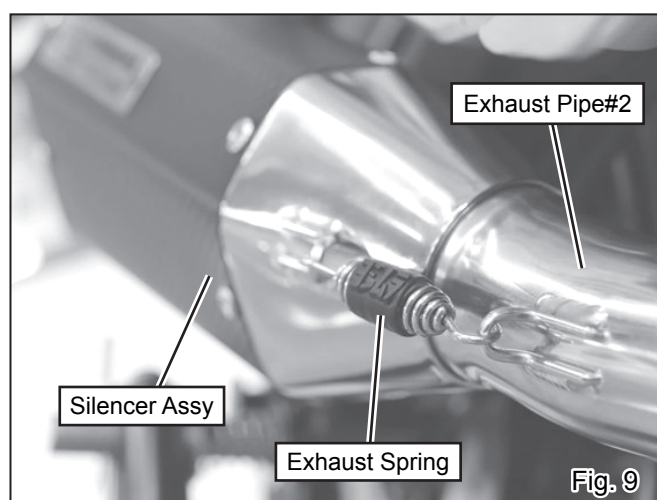
Fig. 6

- 6) Attach Silencer Bracket onto Silencer Assy with 2 of each Button Bolt M6x20, Washer M6x13 and Flange Nut M6 (See Fig 7 & 8). Tighten the bolts by hand only at this stage.

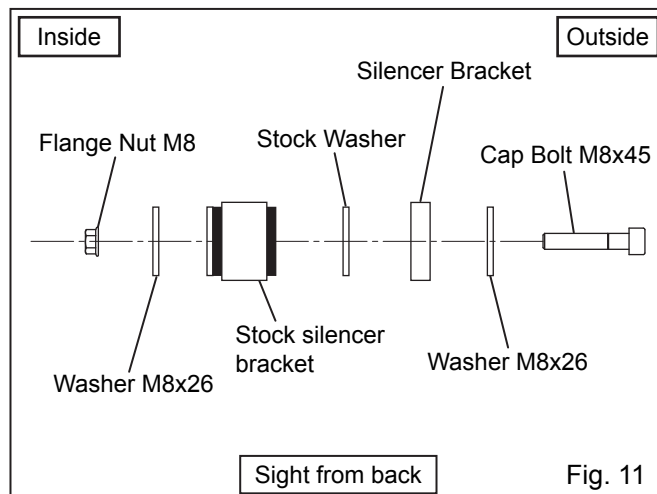
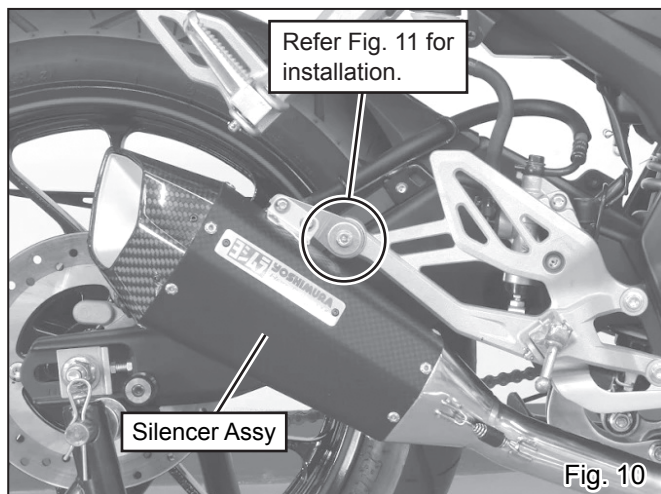


- 7) Install Silencer Assy to Exhaust Pipe#2 and fix them with Exhaust Spring (See Fig. 9).

CAUTION Make sure that exhaust spring is hooked to spring installation tool firmly. If neglected, it may cause injury.



- 8) Mount Silencer Bracket to stock silencer bracket with Cap Bolt M8x45, 2 of Washer M8x26, Flange Nut M8 and stock washer (See Fig. 10 & 11). Tighten the bolt by hand only at this stage.



- 9) Check that there are proper clearances between Yoshimura exhaust system and other components. Then, tighten and torque stock nuts on Flange, Cap Bolt M8x20, Button Bolt M6x20 and Cap Bolt M8x45 in order (See Fig. 12 on next page).

Tightening Torque	Stock Nut	: 15Nm
	Cap Bolt M8x20	: 23Nm
	Button Bolt M6x20	: 10Nm
	Cap Bolt M8x45	: 23Nm

CAUTION Make sure stock nuts on Flange are tighten evenly. If neglected, it may cause the exhaust leakage and/or interfere the fairing.

CAUTION Torque specification must be followed.

10) Make sure there are proper clearances between Yoshimura exhaust system and other components. In case there is not enough clearance, loosen bolts and nuts and readjust the position of Yoshimura exhaust system.

11) It is recommended that whole Yoshimura exhaust system to be wiped down with dish soap to remove oil and fingerprints. This will prevent tarnishing of finish after the slip-on is heated up.

⚠ CAUTION When cleaning silencer, use soft cloth with dish soap. Do not use metal polish or parts cleaner. If neglect, the paint of Emblem and Metal Magic finish may come off or Titanium Blue color may tarnish.

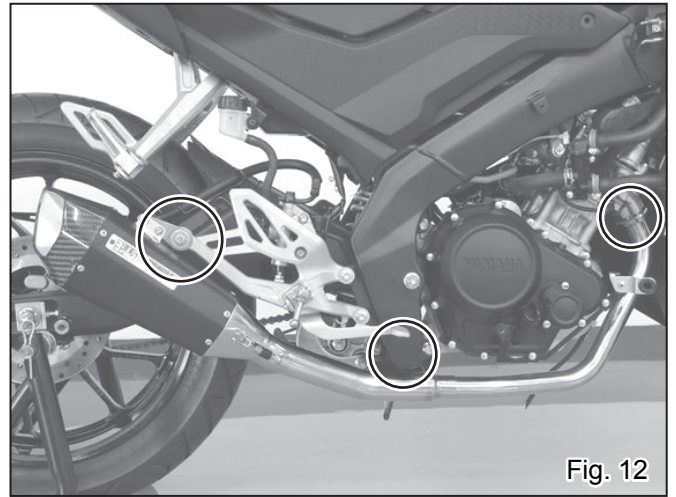


Fig. 12

12) Warm-up engine, and inspect the exhaust leakage. Tighten all bolts and nuts further after engine is cooled down.

⚠ CAUTION If the exhaust leakage is detected, seal the area with silicone gasket etc.



⚠ CAUTION

Titanium Blue sleeve is colored by anodizing. Handle with care as the color may change. When cleaning silencer, use soft cloth with dish soap but do not use metal polish or chemical cleaner.

⚠ CAUTION

This exhaust is produced for street use only. In case that it is used on race circuit or tested on chassis dynamometer, any damage or carbon discoloration is not included in warranty.

REFERENCE

Yoshimura Asia recommends silencer inner wool replacement every 5,000km (3,000miles) in order to get Yoshimura exhaust performance fully. Climate, riding condition, and frequency of ride are direct contributing factors for inner wool worn out. Keeping high engine revolution also promotes further wool consumption. For silencer repairing, please contact local Yoshimura distributor for further information.

- CAUTIONS AFTER INSTALLATION -

- ⊙ Check each bolt sometimes to see that there is no failure condition such as poor tightening.
- ⊙ Quality control is implemented on all products. If, however, any defect or failure is found, please notify Yoshimura Asia through the selling dealer. Necessary technical service or replacing of the product will be made.
- ⊙ Due to improvement, the specifications and price of the product are subject to change without notice.
- ⊙ For any information regarding this product, please address inquiries to Yoshimura Asia Co., Ltd.

Yoshimura Asia Co.,Ltd.

118/3 MOO 18 KLONG NUENG , KLONG LUANG , PATHUMTHANI 12120 THAILAND

Web site : <http://www.yoshimura.asia>